

FRÉZOVÁNÍ, SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV A SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ

pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vystěpení,
zemní plát hutnit dle ČSN 72 1006 na 100% PS, minimální hodnota modulu přetvárnosti na nové AZ Edef2=45 MPa
v případě frézování 50 mm nelze dodržet hodnotu příčných sklonů dle norem a budou ponechány stávající hodnoty

FRÉZOVÁNÍ, VYBOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV A SOUVISLÁ OBNOVA CELÉHO SOUVRSTVÍ

[illegible]

FRÉZOVÁNÍ A SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ

STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA OBRUSNÉ VRSTVY

0,25 JÍZDNÍ PRUH 1,00 JÍZDNÍ PRUH 0,25 0,50

OSA KOMUNIKACE

NEZPEV. KRANICE

stržení násovu ze stávající karpice v tl. 10 cm
úprava zemního tělesa do předepsaného sklonu

zpevnění zemi karpice reaktivním získáním
těževáním, tl. 0,10 m, dle TP 210
sníženo o 3cm oproti zpevněné karpici

CHODNÍK STAV V PŘEDMĚRÍCH

vodící čára s 0,25 pátím

s %

s %

R 2%

odřezávací/odstránění krytových a řídicí podkladních vrstev do hloubky 110 mm
v místě lokální výsypky dalších 150 mm

NÁVRH OPRAVY VOZOVKY:

- Asfaltový beton do obrusné vrstvy ACO II+ S0/70 40 mm ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
- Asfaltový spojovací emulsi PS-C 0,3 kg/m² ČSN 73 6129 ČSN EN 12591
- Asfaltový beton do ložné vrstvy ALO 16+ S0/70 70 mm ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1
- Asfaltový spojovací emulsi PS-C 0,4 kg/m² ČSN 73 6129 ČSN EN 12591
- Řádné zhutnění, při nedostatečném požadovaném parametru výměna podkladů za vrstvu S0, 0/32 min. tl. 150 mm
- Úprava a reparační práce na požadovaných sklonech
- Odřezávání asfaltového krytu -110 mm

V ČIHADLECH

ČIHADLECH

[illegible][illegible]

Horní plocha zbarvení: zlatavá	0,50	bezpečnostní odst.
Kontrastní pás – červený, nehmotný	0,60	
Plocha nástupišť bez vzorů, použita jedna barva	0,60	pás bez úprav

Vyznačení bezpečnostního odstupu je pouze vizuálně kontrastní, nesmí být použita dlažba pro hmatové prvky

PŘECHODU PRO CHODCE

[illegible]

The diagram illustrates two cross-sectional views of a road pavement structure. The top view shows a concrete slab (CHODNIK) resting on a gravel base (POHLED). The concrete slab has a maximum thickness of 12.0 cm and a minimum thickness of 0.02 m. The gravel base has a minimum thickness of 0.08 m. A drainage ditch (VLOZKA) is shown at the bottom right, with a 2% slope indicated. The bottom view shows a similar structure but with a different layer arrangement. It features a gravel base (VLOZKA) and a concrete slab (POHLED). The concrete slab has a minimum thickness of 0.02 m. The gravel base has a minimum thickness of 0.08 m. A drainage ditch (VLOZKA) is shown at the bottom right, with a 2% slope indicated.

75 ..

[illegible]

3.00

VOZOVKA SILNICE

8,0% 2,5% 2,5% 8,0%

i=1

p

0,90 ±0,40

LOMOVÝ KÁMEN TL. 0,20 m
VYSYPÁVANÝ ČERNÝ MALTOVÝ MC25-
BETONOVÉ LOŽE C20/25+XF3 TL. 0,
STĚROPOKSE TL. 0,10 m

- ŽB POUŠA HŘÍDELA DN 600 C30/37 - XF4
- BETONOVÉ LOŽE C20/25+XF3 TL. 0,20 m VYTUŽENO KABR SÍTÍ
- STĚROPOKSE LOŽE, TL. 0,10 m

BETONOVÝ PRAH C20/25 XF3, 0,60 x 0,40

doplnění ložné a podkladní vrstvy

Technical drawing of a notched plate. The drawing shows a plate of thickness t with a central notch of width $2H$ and depth $H/2$. The distance from the edge to the start of the notch is $0.05 \cdot 0$. The drawing includes dimension lines and labels for H , $H/2$, t , and $0.05 \cdot 0$. A note in Czech states: "v případě variací spáry zajištění zvláštní" (in case of variations of the notch, special securing).

Pozn.: Obruby se osazují do zaváhleho betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch pokladu musí být vlnitý, aby neodebíral vodu z pokládání čerstvého betonu.
Po směřování a výškovém osazení obrub se spáry vyplňují drobným kamenivem (frakce kameniva D₄, zrnitost Gr 80, obsah jemných částic 17), případně cementovou maltou.
Výplně spár cementovou maltou se ukončují 20 mm pod horním lícem obrubníku. Spáry mezi čelý obrubníků a krajníků musí být široké 3 – 10 mm (v obloucích od 15 mm) nikdy ne více.

[illegible]

III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla


 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11
 150 00 Praha 5 Smíchov
 IČ: 00060001

Sdružení snipps/dip/promika – III/3314 Předměrice nad Jizerou – Čihadla – PD

Tvořené společnosti:

1. snipps s.r.o., Dobruška 1805/5, 147 00 Praha 4
2. DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., Modřanská 1387/11, 140 00 Praha 4
3. Adair PROMIKA s.r.o., Na Pankráči 1060/58, 140 00 Praha 4

Zastoupení:

snipps s.r.o., Dobruška 1805/5, 147 00 Praha 4

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Mázek
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Mázek
KACE			

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 120 SILNICE III/3314, SO 130 CHODNÍKY CÍHADLA	D.1.
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	C. PRŮŘEZ

STUPEŇ	PCPS	DATUM	03/2025	MERITKO	1,50
--------	------	-------	---------	---------	------